



AL-KO
QUALITY FOR LIFE

STABILIZZATORE AKS 3004

MANUALE PER LO STABILIZZATORE AKS 3004

CONTENUTI

3 REGOLAMENTO

4 RESTRIZIONI D'USO

5 AVVERTENZE DI SICUREZZA

6 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

8 NOTE SUL MONTAGGIO

10 ISTRUZIONI OPERATIVE

14 MANUTENZIONE E PULIZIA

19 domande frequenti

22 PRODOTTI COMPLEMENTARI

REGOLAMENTO

1. Lo stabilizzatore AKS 3004 deve essere utilizzato insieme con diametro 50 mm. ganci di traino conformi alla Direttiva CE 94/20 (DIN 74058 o equivalente locale).
2. Adatto per il fissaggio ai timoni o omologato dispositivo di frenatura a inerzia per roulotte/rimorchi singoli (e con asse tandem), con un peso minimo di 200 kg e un peso massimo consentito di 3.000 kg.
3. Al giunto AL-KO AKS 3004 è stata concessa l'approvazione CE della progettazione con il permesso n. e1*94/20*0930*00.



RESTRIZIONI D'USO

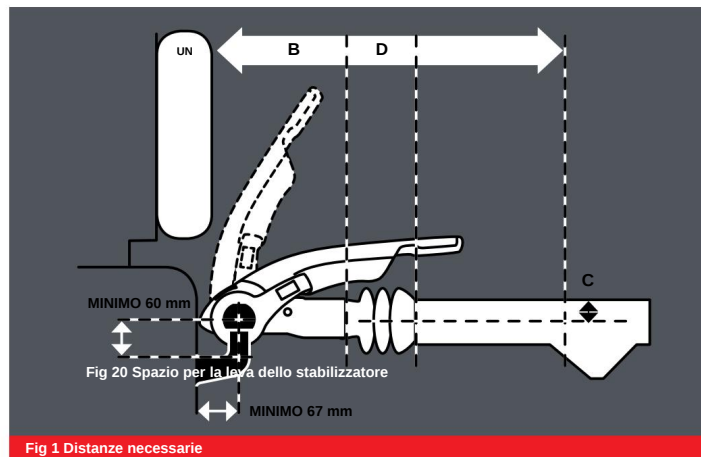
1. Il gancio di traino può essere collegato solo a motrici dove è possibile rispettare le distanze per lo stabilizzatore, secondo la Direttiva CE 94/20 (DIN 74058). Se queste distanze vengono violate da accessori speciali, l'uso deve essere controllato separatamente.

La zona sopra la sfera del veicolo deve essere libera da componenti o accessori del veicolo (A) (es. ruote di scorta, pedane, ecc.)

La distanza per la leva stabilizzatrice deve essere di almeno 330 mm (B) + il movimento della corsa (D) (85 mm-100 mm), che equivale a 440 mm se utilizzata insieme ad un superamento AL-KO.

Massimo. Spazio di 50 mm (C) tra il centro della sfera di traino e la parte superiore del gruppo di inerzia o della carenatura, per garantire che sia la maniglia di accoppiamento che la leva stabilizzatrice non interferiscano durante il funzionamento.

Mantenere le stesse distanze per i gruppi di inerzia di altri produttori.



2. Potrebbe non essere adatto all'uso con dispositivi a inerzia che possono ruotano sopra i 25° (Fig. 2) o freni BPW dotati di freno a mano con ammortizzatore a gas dal modello 2001 in poi. (In caso di dubbi sull'utilizzo consultare il produttore).
3. I ganci di traino a collo di cigno (fissi o rimovibili) sono adatti per l'uso con l'AKS 3004 a condizione che siano conformi alla Direttiva CE 94/20 e abbiano la distanza minima richiesta di 60 mm, misurata dal centro della sfera (Fig 2).

AVVERTENZE DI SICUREZZA

1. Secondo la Direttiva CE 94/20, i ganci di tipo A 50-1 non possono essere utilizzati (vedi Fig 3), la garanzia non sarà valida se viene utilizzato questo tipo di sfera.
2. Per l'uso nel Regno Unito, utilizzare la sfera con collo esteso (tipo A50-X).
3. Un giunto sferico del tipo imbullonato (Fig. 4) è consentito solo se il filo è bloccato o saldato.
4. L'AKS 3004 non può essere utilizzato con un attacco laterale leva di retromarcia, sul lato sinistro, guardando il senso di marcia.
5. La sfera deve essere priva di grasso, vernice e altro residui, altrimenti l'effetto stabilizzante risulta notevolmente ridotto.
Le sfere rivestite devono avere il rivestimento completamente rimosso (utilizzare carta smeriglio da 100 o 120). Se ciò non viene fatto, si verificherà una maggiore usura della sfera che potrebbe causare danni o ridurre l'efficienza dello stabilizzatore.
6. Se i cuscinetti di attrito vengono contaminati da grasso, devono essere sostituiti.
7. L'AKS 3004 deve essere utilizzato solo da una persona, quando si apre o si chiude la maniglia, per ridurre il rischio di lesioni.

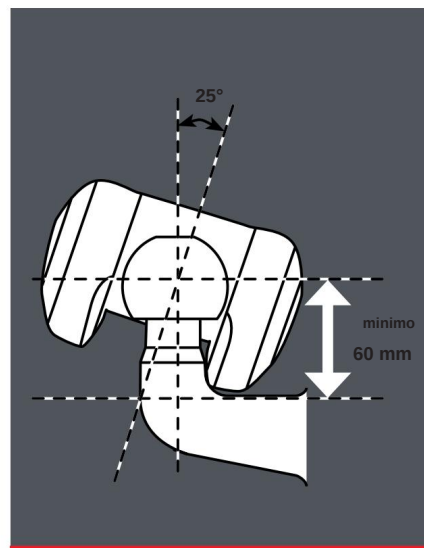


Fig 2 La rotazione massima adatta del dispositivo di inerzia è di 25°



Fig 3 A Giunti 50-1



Fig 4 Accoppiamento imbullonato

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

- 1 Prima di iniziare è necessario assicurarsi che il freno a mano sia tirato.
- 2 Svitare i due dadi sulla testa di accoppiamento e rimuoverla il bullone anteriore.
- 3 Prendere il tassello in dotazione e martellarlo attraverso la testa di accoppiamento per spingere fuori il bullone posteriore.
- 4 Una volta che il tassello ha sostituito il bullone all'interno del testa di accoppiamento dovresti essere in grado di rimuovere completamente il bullone posteriore. Potrebbe essere necessario spingere la testa di accoppiamento per facilitare il processo.
- 5 Sfilare la testa di accoppiamento dall'inerzia.
- 6 NON posizionare lo stabilizzatore AKS 3004 sopra il superamento.
- 7 Il nuovo stabilizzatore AKS 3004 scorre sull'inerzia.
- 8 Spingere lo stabilizzatore finché i suoi fori non si allineano con i fori nell'inerzia.
- 9 Prendere i due nuovi bulloni forniti con lo stabilizzatore e inserire il bullone con la rondella nel foro anteriore.
- 10 Martellare il bullone senza rondella nel foro posteriore, spingendo il tassello fuori dall'altro lato.
- 11 Avvitare i dadi in dotazione su entrambi i bulloni.
- 12 Stringere entrambi i bulloni con una chiave dinamometrica a 86 Nm.



Passo 1



Passaggio 3



Passo 2



Passaggio 4

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



Passaggio 5



Passaggio 7



Passaggio 9



Passaggio 11



Passaggio 6



Passaggio 8



Passaggio 10



Passaggio 12

NOTE DI MONTAGGIO

1 Inserire sempre i bulloni dal lato destro (guardando di fronte al caravan), per garantire che siano consentiti gli spazi corretti in caso di montaggio del dispositivo di sicurezza AL-KO (venduto separatamente).

2 Per gli extracorsa non AL-KO, con un bullone di fissaggio orizzontale e uno verticale, inserire il bullone anteriore attraverso la rondella, l'albero extracorsa e il distanziale interno (dove utilizzato). Infine, montare il dado esagonale autobloccante e serrare a 100Nm per bulloni di classe 10,9 o 86Nm per bulloni di classe 8,8.

Prendi il bullone con testa a fungo e inseriscilo dall'alto, monta la rondella curva originale (dal tuo inerzia) e il dado esagonale autobloccante e serralo a 86 Nm (bullone classe 8,8 in dotazione).

NOTA

La classe del bullone sarà stampigliata sulla testa del bullone.

SI PREGA DI NOTARE CHE SULLA MAGGIOR PARTE DEI GRUPPI CON OVERRUN, L'AMMORTIZZATORE È FISSATO DAL BULLONE DI FISSAGGIO POSTERIORE E DAI TELESCOPICI FUORI IN MODO INDIPENDENTE.

NOTA: L'AKS 3004 è progettato per alberi di trazione da 50 mm. Per alberi di diametro inferiore è necessario utilizzare distanziali. Questi sono forniti con il kit stabilizzatore.

Diametro albero Requisiti

50 mm	Non sono necessari distanziatori
35 mm	Distanziatore da 7,5 mm
46 mm	Distanziatore da 2,0 mm - non AL-KO

NOTE DI MONTAGGIO

Potrebbe anche essere necessario sostituire la ghetta in base ai diversi diametri degli alberi di trazione, vedere di seguito per i dettagli (si riferisce solo ai superamenti AL-KO).

Diametro albero Emendamenti alla ghetta

35 mm Non sono necessarie modifiche, utilizzare la ghetta esistente.
Montare la ghetta di diametro più piccolo a filo con l'estremità dello stabilizzatore e fissare la ghetta di diametro maggiore con l'anello di ritenzione incluso in questo kit.

50 mm Ghetta come da Fig. 5/Pos. A, questa viene fissata subito dopo l'aggancio e può quindi essere riutilizzata.

Le ghette come da Fig. 5/Pos. B non possono essere riutilizzate. Sostituisci con la ghetta inclusa in questo kit.

PER LA TUA SICUREZZA, VERIFICA QUANTO SEGUE:

- a Assicurarsi in entrambi i casi che la serranda sia posizionata correttamente collegato, spingere l'albero di trazione dentro e fuori: si avvertirà resistenza quando l'ammortizzatore è posizionato correttamente.
- b I dadi autobloccanti devono essere utilizzati una sola volta, se rimossi sostituirli con nuovi.

PEZZI DI RICAMBIO

1 I pezzi di ricambio sono fondamentali per la sicurezza! Per questo motivo, quando montiamo i pezzi di ricambio nei nostri prodotti, consigliamo l'uso di pezzi originali AL-KO.

L'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità delle parti progettate appositamente per i nostri prodotti sono state determinate utilizzando una speciale procedura di prova.

Nonostante il costante monitoraggio del mercato, non siamo in grado di valutare o garantire per altri prodotti.

2 Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale di officina addestrato e qualificato. Un elenco dei centri di assistenza approvati AL-KO è disponibile online all'indirizzo www.al-ko.co.uk.

3 Quando si richiedono pezzi di ricambio, citare sempre il numero ETI stampato su questo prodotto.

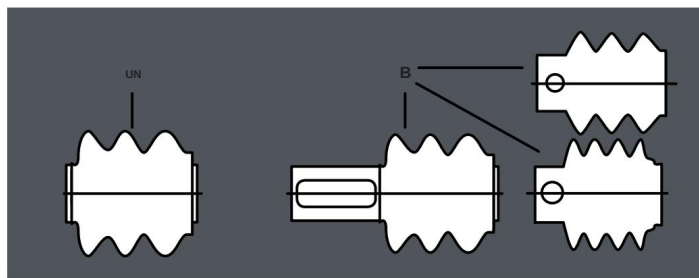


Fig. 5 Emendamenti Piper

ISTRUZIONI PER L'USO

SPECIFICHE AKS 3004

Maniglia di accoppiamento (Fig. 7/Articolo 1)

Leva dello stabilizzatore (Fig 7/Articolo 2)

PREDISPOSIZIONE PER AGGANCIAMENTO/SGANCIO

La leva dello stabilizzatore (Fig 7/Articolo 2) deve essere in posizione più alta (aperta).

ACCOPIAMENTO

Tirare la maniglia di accoppiamento (Fig. 8/Pos. 1) verso l'alto nella direzione della freccia. Il meccanismo di aggancio ha una posizione aperta, finché l'AKS 3004 non è posizionato sulla sfera, la maniglia rimarrà aperta. Posizionare il gancio aperto sulla sfera pulita. La maniglia deve ora emettere un clic udibile e tornare in posizione piana.

AVVERTIMENTO

L'accoppiamento è correttamente agganciato quando il bordo verde del pulsante indicatore di sicurezza è visibile (Fig 9/Pos. 2).

UNITÀ STABILIZZATORE

Per azionare lo stabilizzatore (una volta agganciato alla sfera), semplicemente premere la leva stabilizzatrice fino in fondo (Fig 9/Articolo 3).

Per garantire che lo stabilizzatore sia accoppiato correttamente, controllare che la punta della freccia sia allineata con la linea nera contrassegnata con 2 (Fig 9 /Articolo 4 e Fig 13/C).

DISACCOPIAMENTO

Tirare la leva dello stabilizzatore fino in fondo, aprire la maniglia di accoppiamento e sollevare l'AKS 3004 dalla sfera di traino. Con carichi sulla punta maggiori, l'aggancio e lo sgancio possono essere facilitati utilizzando la ruota tastatrice per facilitare il sollevamento.

NOTA

I cuscinetti di attrito (Fig. 10/Pos. 1, 2 e 3) vengono premuti contro la sfera di traino e quindi generano una forza stabilizzante/ammortizzante. Queste pastiglie sono quindi soggette ad usura nel tempo, tuttavia avranno una lunga durata (circa 30.000 miglia), a condizione che siano ben mantenute e mantenute prive di grasso/sporco.

ISTRUZIONI PER L'USO

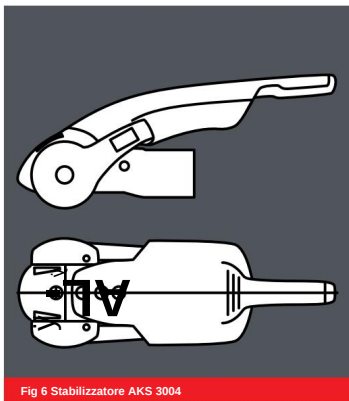


Fig 6 Stabilizzatore AKS 3004

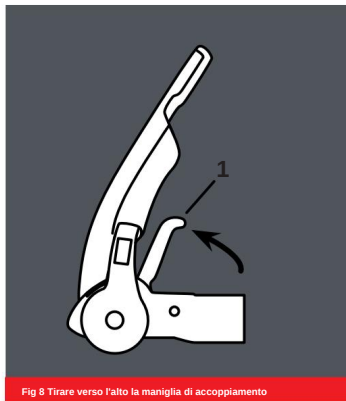


Fig 8 Tirare verso l'alto la maniglia di accoppiamento

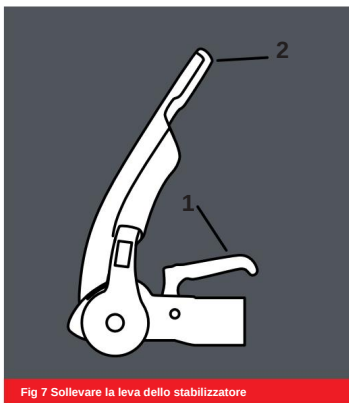


Fig 7 Sollevare la leva dello stabilizzatore

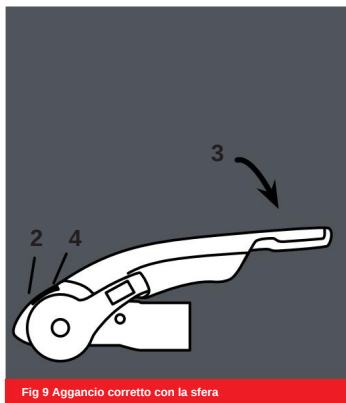


Fig 9 Aggancio corretto con la sfera

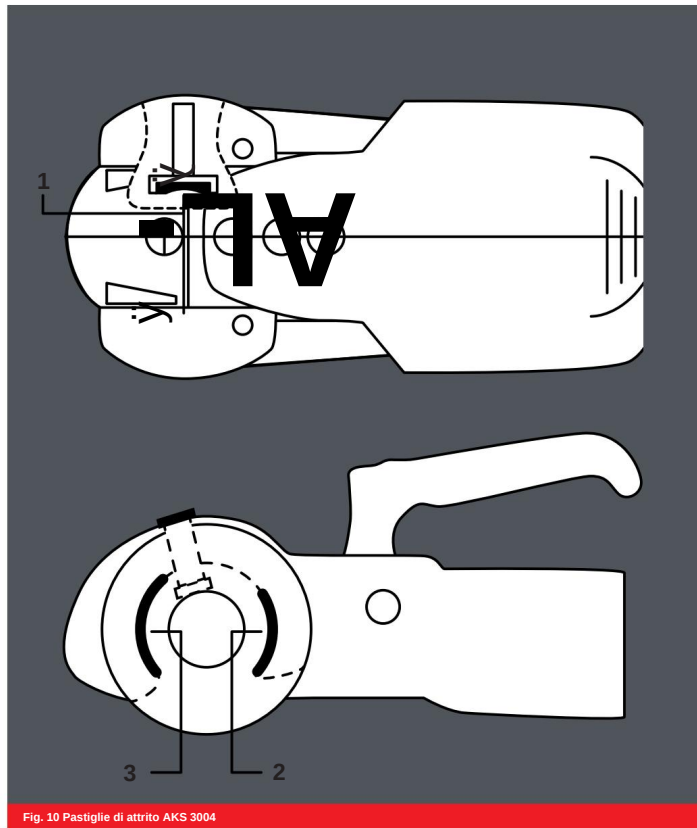


Fig. 10 Pastiglie di attrito AKS 3004

ISTRUZIONI PER L'USO

MANOVRA

Per facilitare le manovre (in campeggio, ecc.), tirare la leva dello stabilizzatore in posizione "su".

Si prega di non utilizzare la leva stabilizzatrice come maniglia di manovra. Utilizzate le maniglie del caravan oppure montate la maniglia di manovra AL-KO sul vostro ruotino (disponibile separatamente).

1. Durante l'apertura o la chiusura l'AKS deve essere azionato solo da una persona.
2. Premere verso il basso la leva stabilizzatrice solo con la forza della mano. NON utilizzare il piede o una barra di prolunga, ciò danneggerà i componenti (Fig 11).
3. Quando si apre o si chiude la leva dello stabilizzatore, per favore assicuratevi che la vostra mano non tocchi la maniglia di accoppiamento: potreste intrappolarvi accidentalmente le dita (Fig 11).

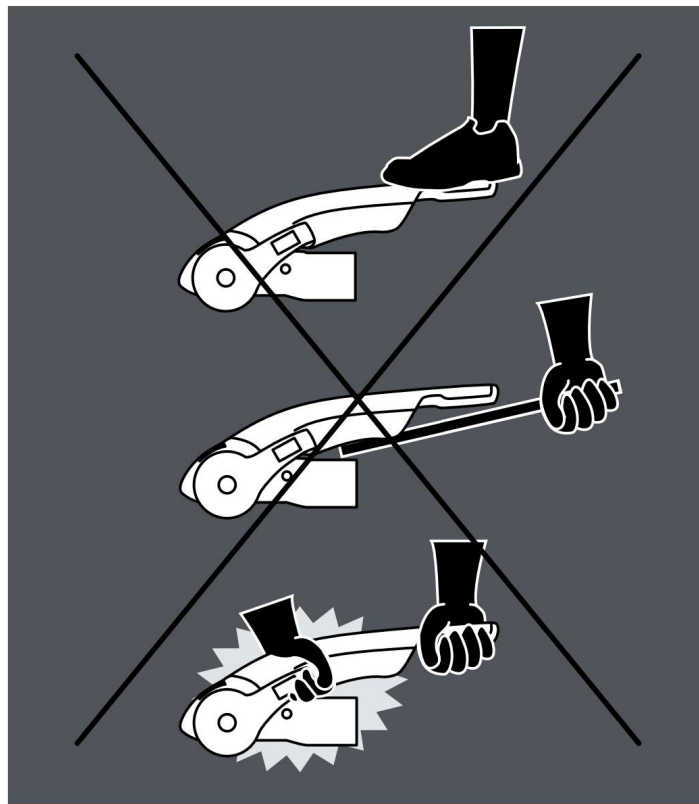


Fig 11 Come NON azionare la leva stabilizzatrice

ISTRUZIONI PER L'USO

RUMORI DURANTE LA GUIDA

Di norma i cuscinetti di attrito dell'AKS 3004 non fanno rumore durante la guida. Eventuali ticchettii, scricchiolii o cigolii potrebbero essere dovuti a quanto segue:

- UN. Corpi estranei, sporco o particelle di scarico si accumulano tra la pastiglia di attrito e la sfera.
- B. Funzionamento a secco dell'albero di traino all'interno del dispositivo di inerzia.
- C. Una sfera staccabile che ha troppo gioco nel meccanismo di bloccaggio.

AZIONI CORRETTIVE

- UN. Pulire la sfera e i cuscinetti di attrito prima di ogni viaggio strofinando leggermente le superfici con carta smerigliata leggera (100-grana 120) o utilizzare liquido detergente per freni per rimuovere l'accumulo.
- B. Lubrificare la bussola dell'albero di traino tramite gli ingrassatori. Inoltre, spingere in avanti la cuffia e ingrassare (DIN 51 825 KTA 3K) la parte esposta dell'albero (Fig. 12).
- C. Visitare un'officina specializzata per avere l'area di contenimento della palla controllata per danni e il meccanismo di bloccaggio per la funzione. Se necessario, cambiare la sfera.

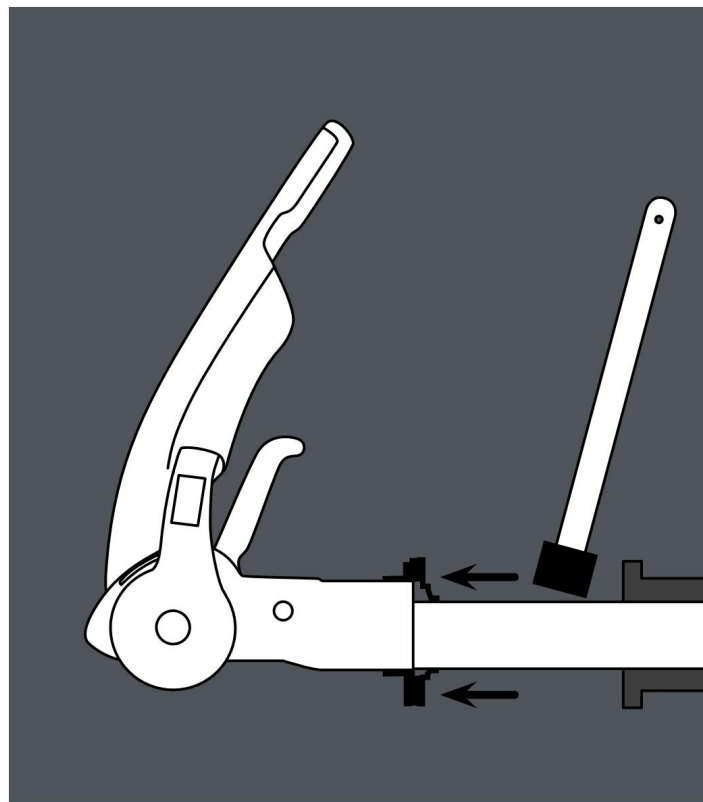


Fig 12 Azione correttiva

ASSISTENZA E PULIZIA

VERIFICA DELL'EFFICIENZA DEL I PASTIGLIE DI ATTRITO LATERALI

1. Controllare che lo stabilizzatore sia agganciato correttamente assicurandosi che la maniglia di aggancio sia completamente abbassata e il pulsante indicatore rosso sia in posizione sollevata.
2. Spingere la leva stabilizzatrice (Fig 13/Articolo 1) verso il basso fino a si avverte resistenza (cioè i pattini di attrito sono in contatto con la palla ma non ancora sotto pressione).
3. Controllare la posizione della punta della freccia sul braccio dello stabilizzatore. Se è allineato con le due linee verdi significa che le pastiglie di attrito sono ancora come nuove (Fig 13/A).
4. Se la punta della freccia è allineata con le due linee rosse, allora il i pattini di attrito sono usurati e devono essere sostituiti immediatamente (Fig 13/B).

NOTA

Quando la leva stabilizzatrice è applicata correttamente, la punta della freccia dovrebbe allinearsi con la linea nera contrassegnata con 2 (Fig 13/C).

NOTA

I pattini di attrito non necessitano di alcuna forma di lubrificazione e devono essere puliti con carta smerigliata fine prima di ogni viaggio. Non è necessario regolare i cuscinetti di attrito.

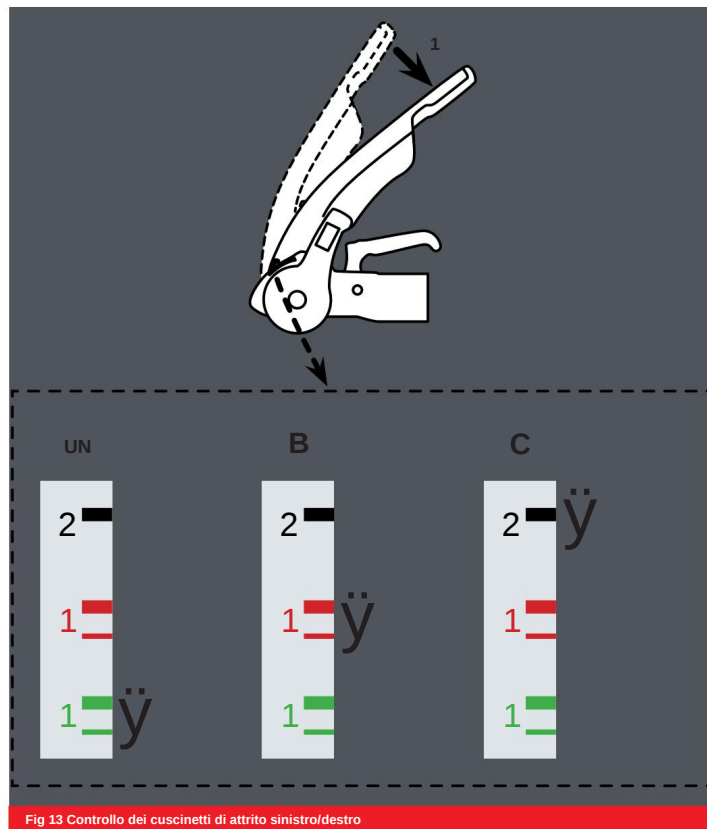


Fig 13 Controllo dei cuscinetti di attrito sinistro/destro

ASSISTENZA E PULIZIA

SOSTITUZIONE PASTIGLIA DI ATTRITO (LATO)

(Sostituisci uno alla volta)

1. Scollegare lo stabilizzatore AKS 3004.
2. Rimuovere i cappucci protettivi (Fig. 14/Pos. 1) con l'aiuto di a piccolo cacciavite.
3. Premere verso l'interno il tampone usurato e rimuoverlo (utilizzare un punzone e un martello) (Fig. 14/Pos. 2).
4. Inserire il nuovo cuscinetto di attrito dal basso (dopo il primo reinserimento rondelle di spessore se presenti) e premere fino in fondo (Fig 14/Articolo 3 e Fig 15).

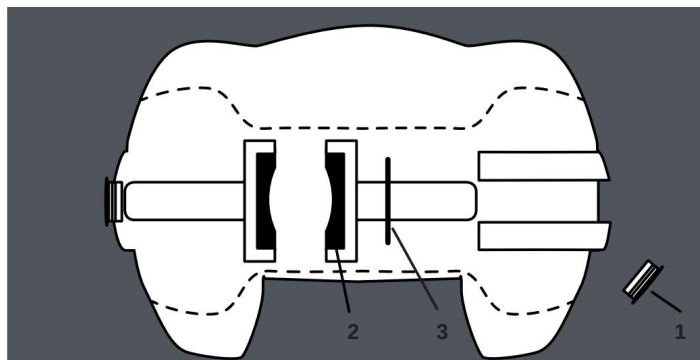


Fig 14 Rimuovere le pastiglie usurate



Fig 15 Inserire nuovi elettrodi

ASSISTENZA E PULIZIA

VERIFICA EFFICIENZA DEL

PASTIGLIE D'ATTRITO ANTERIORI/POSTERIORI

1. Accoppiare lo stabilizzatore AKS 3004 alla sfera di traino ma non attivare lo stabilizzatore.
2. Se è visibile un indicatore verde (sulla maniglia), l'AKS 3004 è in una condizione nuova oppure i cuscinetti e la sfera rientrano nei limiti consentiti (Fig. 16/Pos. 2).

3. Se è visibile solo un indicatore rosso (Fig 17/Articolo 3), allora questo possono avere le seguenti cause:

UN. AKS 3004 va bene ma la sfera ha raggiunto il limite inferiore di 49,61 mm.

B. Lo stabilizzatore AKS 3004 mostra segni di usura.

C. La sfera è nuova (50 mm), ma la parte anteriore/ i cuscinetti di attrito posteriori mostrano un elevato grado di usura.

Stabilire il diametro della sfera in modo da poter trarre conclusioni sull'usura dei pattini di attrito (il diametro della sfera non deve essere inferiore a 49,61 mm).

SOSTITUZIONE PASTIGLIA DI ATTRITO (ANTERIORE/POSTERIORE)

1. Scollegare lo stabilizzatore AKS 3004.
2. Rimuovere il soft dock (tirare su e togliere), (Fig 20/Articolo 1).
3. Premere l'indicatore di sicurezza verso l'esterno e fissarlo con la chiave esagonale SW14. chiave (non inclusa), (Fig 20/Articolo 2).
4. Rimuovere la vite a testa cilindrica (Fig. 20/Articolo 3 e Fig. 18), utilizzando lo speciale strumento Torx.
5. Premere la rientranza della guarnizione di attrito (Fig. 20/Pos. 4) verso l'interno e tirare verso il basso e verso l'esterno.
6. Aprire la maniglia di accoppiamento (Fig. 20/Pos. 5).
7. Rimuovere la vite a testa svasata utilizzando lo speciale strumento Torx (Fig. 20/Articolo 6 e Fig. 19).
8. Premere il cuscinetto di attrito verso l'interno con un cacciavite e rimuoverlo.
9. Montare le nuove pastiglie di attrito al contrario. Stringere le viti a 5 Nm (Fig 20/Articoli 3 e 6)
10. Riposizionare il supporto morbido in gomma, inserire la sezione superiore e poi quella inferiore.

ASSISTENZA E PULIZIA

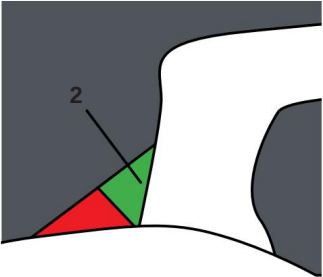


Fig 16 Indicatore di usura - buone condizioni



Fig 18 Rivelata la vite a testa cilindrica

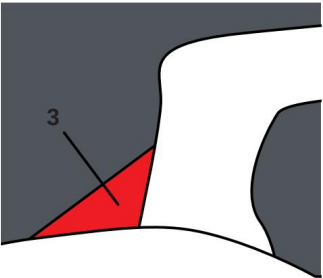


Fig 17 Indicatore di usura: cattive condizioni



Fig 19 Rimuovere la vite a testa cilindrica

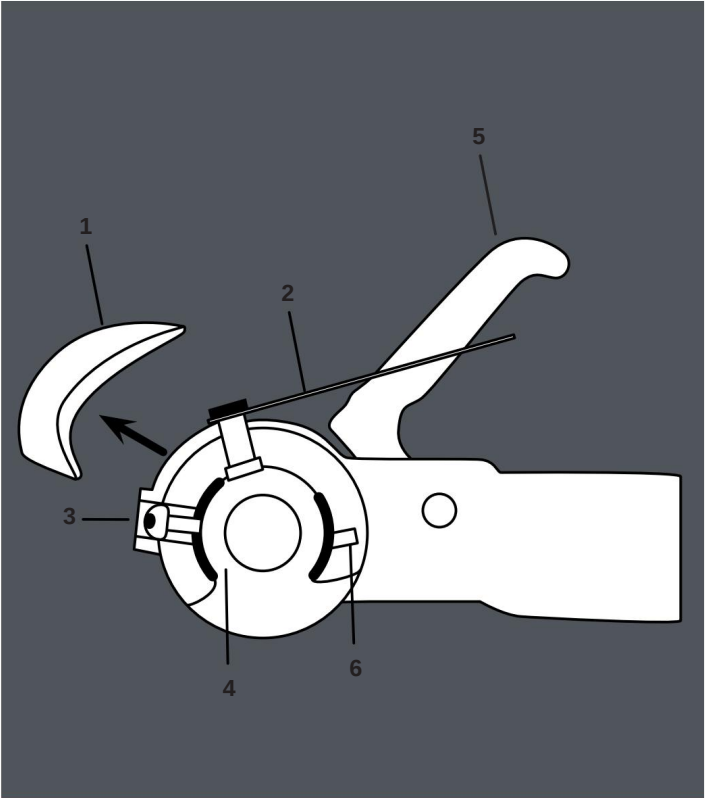


Fig 20 Sostituzione del cuscinetto di attrito

ASSISTENZA E PULIZIA

IMPORTANTI CONSIGLI PER LA MANUTENZIONE E LA PULIZIA

1. La sfera deve essere pulita regolarmente per rimuovere grasso o altri residui, per mantenere l'efficienza dei pattini di attrito. Per la pulizia della sfera e delle pastiglie di attrito si consiglia l'uso di diluenti, acqua ragia minerale o detergente per freni.
2. Se i cuscinetti di attrito sono contaminati, non devono essere puliti ma sostituiti.
3. La superficie della sfera deve essere priva di scanalature, ruggine o segni di grippaggio.
4. Le sfere rivestite con vernice o simili devono avere questa superficie completamente rimossa (utilizzare carta smerigliata da 100 o 120 grana). Se ciò non viene fatto, si verificherà una maggiore usura della sfera che potrebbe causare danni ai componenti dello stabilizzatore AKS 3004.
5. In inverno, spruzzare con attenzione solo l'indicatore visivo con lo sbrinatori.

LUBRIFICAZIONE

Qualora si rendesse necessaria la lubrificazione delle parti stabilizzatrici, è necessario osservare quanto segue.

UN. Pulire accuratamente tutte le parti.

B. Le zone possono essere ricoperte solo da un sottile strato di grasso (Fig. 21).

C. Utilizzare grasso multiuso DIN 51825 KTA 3K.

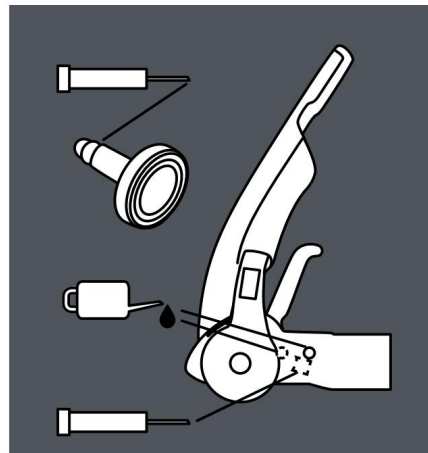


Fig 21 Punti di lubrificazione

AVVERTIMENTO

Durante la lubrificazione, assicurarsi che nessuno penetri nel cuscinetto di attrito o nell'area di supporto della sfera di traino.

Domande frequenti

STABILIZZATORE

PUÒ L'INDICATORE ROSSO E/O VERDE

I PULSANTI VENGONO SOSTITUITI SE ROTTI/MANCANTI?

Questo di solito è causato dall'inzeppamento del pulsante con il blocco del gancio durante il montaggio del blocco del gancio. La sezione verde può in alcune circostanze essere sostituita. Per ulteriori consigli contattare AL-KO.

La parte rossa non può essere sostituita.

I BRACCI STABILIZZATORI CONTINUANO A SOLLEVARSI
SU QUANDO VIAGGIO.

La causa più probabile è che la leva del freno a mano si incastri nella leva dello stabilizzatore durante la frenata.

Allontanare delicatamente la maniglia dal punto di contatto: 5 mm dovrebbero essere sufficienti. Mentre lo fai, assicurati di sostenere la base del freno a mano con un blocco di legno per evitare che si stacchi dalla piastra del cricchetto.

PASTIGLIE D'ATTRITO

QUANDO DEVO CAMBIARE I MIEI PASTIGLIE D'ATTRITO?

La durata prevista della pastiglia di attrito è di circa 30.000 miglia e può essere prolungata mediante una pulizia regolare con carta smerigliata di qualità fine. È sufficiente rimuoverli seguendo le istruzioni alle pagine 15-17, pulirli e sostituirli.

Tuttavia, si usureranno e questo può essere monitorato tramite indicatori di usura sullo stabilizzatore. Vedere le pagine 14-17 per informazioni sugli indicatori di usura e istruzioni su come sostituirli.

I MIEI PATTINI D'ATTRITO SEMBRANO "VETROSI"
CON I PEZZI CHE SI STACCANO.

Si è accumulata contaminazione sugli elettrodi. Ciò potrebbe essere dovuto al grasso sulla sfera, agli spruzzi della strada, ai fumi diesel o alla mancata rimozione di tutto il rivestimento sulla sfera.

È necessario rimuovere i cuscinetti di attrito secondo le istruzioni alle pagine 15-17 e strofinarli leggermente con carta smerigliata di grana fine. AL-KO consiglia di pulire le pastiglie in questo modo dopo ogni viaggio per evitare accumuli e prolungare la durata delle pastiglie.

Domande frequenti

DURANTE IL TRAINO POSSO SENTIRE
FORTI SCRIBIDI O GEMENTI.

2 possibili cause:

1 Potrebbe essere stata montata la sfera sbagliata. Controlla che la sfera sia compatibile con lo stabilizzatore e, se non lo è, sostituiscila immediatamente. In caso contrario, la roulotte potrebbe sganciarsi durante il traino.

Gli spazi necessari sono descritti a pagina 4 e AL-KO consiglia la sfera a collo prolungato AL-KO che soddisfa tutte le specifiche necessarie.

2 Potrebbe essersi accumulata della contaminazione sui cuscinetti di attrito.

Ciò potrebbe essere dovuto al grasso sulla sfera, agli spruzzi della strada, ai fumi diesel o alla mancata rimozione di tutto il rivestimento sulla sfera.

È necessario rimuovere i cuscinetti di attrito secondo le istruzioni alle pagine 15-17 e strofinarli leggermente con carta smerigliata di grana fine.

AL-KO consiglia di pulire le pastiglie in questo modo dopo ogni viaggio per evitare accumuli e prolungare la durata delle pastiglie.

L'ESTREMITÀ SI È SPEZZATA DAL MIO CUSCINETTO D'ATTRITO.

Questo di solito accade quando i cuscinetti non sono stati completamente disinnestati prima di far cadere lo stabilizzatore sulla sfera. Dovrai sostituire il cuscinetto di attrito con uno nuovo. Per evitare che ciò accada in futuro, posizionare sempre, anziché lasciar cadere, lo stabilizzatore sulla sfera di traino e assicurarsi che la leva dello stabilizzatore sia stata sollevata completamente.

PASTIGLIE

D'ATTRITO?

Sì, ma AL-KO non lo consiglia. È la maniglia del gancio che collega lo stabilizzatore alla sfera di traino. Se non attivi i cuscinetti di attrito, non avrai alcun vantaggio di smorzamento.

PALLONE DA TRAINO

IL MIO TOWBALL HA DEL GRASSO. POSSO UTILIZZARLO CON UNO
STABILIZZATORE AKS?

In nessun caso è possibile utilizzare una sfera ingrassata con uno stabilizzatore AKS. Assicurati di rimuovere tutto il grasso prima di agganciarli.

Utilizzare un panno per rimuovere il grasso in eccesso e utilizzare un detergente per freni per rimuovere eventuali residui. Si sconsiglia l'uso di alcol denaturato in quanto può lasciare residui grassi.

Domande frequenti

HO UNO STABILIZZATORE AKS 3004. QUAL È LO SPAZIO MINIMO DI CUI HO BISOGNO TRA LA SFERA DI TRAINO E IL VEICOLO DA TRAINO?

La distanza minima è 68 mm. Questa misurazione viene effettuata dal centro della sfera al punto di contatto più vicino con il veicolo trainante.

Uno spazio insufficiente impedirà la corretta articolazione dello stabilizzatore e potrebbe danneggiare la vettura o addirittura causare il distacco dello stabilizzatore dalla sfera.

QUALI SFERICHE SONO COMPATIBILI CON LO STABILIZZATORE AKS 3004?

Gli spazi necessari sono descritti a pagina 4 e AL-KO consiglia la sfera a collo prolungato AL-KO che soddisfa tutte le specifiche necessarie.

La sfera di traino con collo esteso AL-KO è disponibile per l'acquisto online su www.al-ko.co.uk.

HO UN NUOVO TOWBALL AL-KO - DEVO TOGLIERE LA VERNICE?

Sì. È fondamentale rimuovere tutta la vernice dalla sfera prima dell'uso, poiché contaminerebbe i cuscinetti di attrito dello stabilizzatore.

Per rimuovere la vernice è sufficiente strofinare con carta vetrata, terminando idealmente con una mano di liquido detergente per freni per rimuovere eventuali residui.

PRODOTTI COMPLEMENTARI

DISPOSITIVO DI SICUREZZA AL-KO

I dispositivi di sicurezza AL-KO costituiscono un valido deterrente contro il furto del caravan o del rimorchio. Si bloccano sulla maniglia di aggancio, impedendo lo sganciamento non autorizzato.

L'inserimento della sfera di sicurezza in dotazione nella testa di accoppiamento quando è applicato il dispositivo di sicurezza impedisce l'aggancio della roulotte o del rimorchio ad un altro veicolo.

Il dispositivo di sicurezza è realizzato in acciaio ad alta densità ed è approvato TÜV.

Visita www.al-ko.co.uk per maggiori informazioni.



PASTIGLIE D'ATTRITO

Realizzati in materiale a bassa usura, quattro cuscinetti di attrito appositamente progettati circondano la sfera e continuano a garantire uno smorzamento dell'attrito ottimale.

TOWBALL CON COLLO ESTESO

Progettato appositamente per l'uso con gli stabilizzatori AL-KO AKS, il gancio di traino a collo esteso ha un collo lavorato esteso per consentire la corretta articolazione e gli spazi liberi dello stabilizzatore.



COPERTURA DEL ATTACCO

Progettata per adattarsi agli stabilizzatori AKS 3004, la copertura del gancio aiuta a proteggere il tuo stabilizzatore da gli elementi.



Il tessuto in schiuma imbottito resistente all'acqua e allo sbiadimento ha una chiusura in velcro e un occhiello per la sicurezza del lucchetto (lucchetto non incluso).

Visita www.al-ko.co.uk per ulteriori informazioni.

PRODOTTI COMPLEMENTARI

CONTROLLO RIMORCHIO AL-KO ATC

L'ATC Trailer Control è un dispositivo di frenatura elettronico per caravan e funziona in modo simile all'ESP su alcune auto da traino. L'ATC monitora l'instabilità e intraprende le azioni necessarie per evitare che la roulotte si sposti applicando delicatamente i freni della roulotte, estendendo la distanza tra l'auto trainante e la roulotte e riportando la roulotte in linea. L'ATC è stato montato di serie su un'ampia gamma di caravan sin dal suo lancio nel 2007 ed è disponibile anche come retrofit.

Per ulteriori informazioni su come funziona l'ATC, visitare il nostro sito Web all'indirizzo www.al-ko.co.uk.



LA FORMULA AL-KO PER UNA SICUREZZA OTTIMALE

La formula AL-KO per la sicurezza ottimale è una combinazione di tecnologia leader del settore che garantisce le condizioni di guida più sicure possibili per i proprietari di roulotte. In combinazione con AL-KO AKS non esiste pacchetto più sicuro per il traino di una roulotte.

Il dispositivo AL-KO AKS Stabilizer sopprime permanentemente piccoli movimenti di oscillazione e beccheggio del rimorchio e aumenta la velocità di guida critica di circa il 20%.

Come sistema di emergenza, AL-KO ATC protegge automaticamente da una serie di condizioni di guida critiche.

Uno stile di guida sicuro e un carico corretto si uniscono alla tecnologia avanzata di AL-KO per garantire una sicurezza ottimale e una stabilità di traino senza pari.

