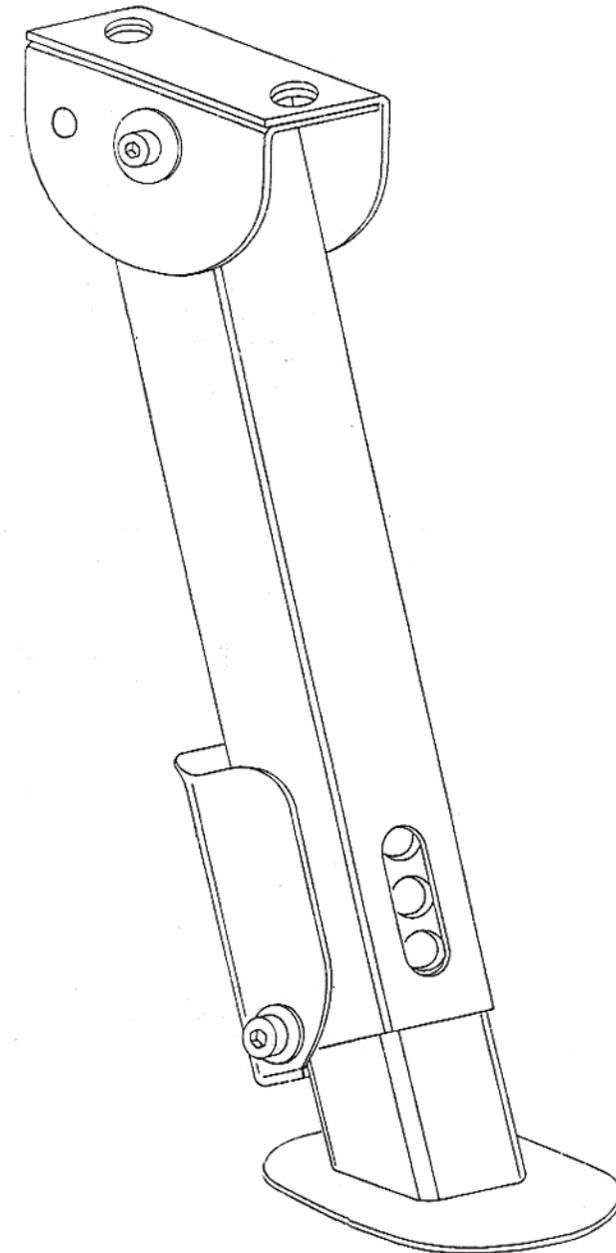
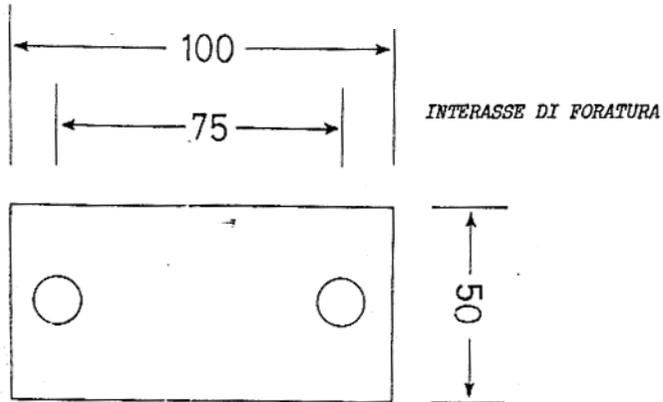


# Piedini di stazionamento

## Istruzioni di montaggio

Il piedino deve essere avvitato ad un punto rigido del telaio.  
Si consiglia di utilizzare viti o cavicchie il cui spessore della testa, compresa una eventuale rondella, non sia superiore a 2 mm.  
Inserire le viti dal basso l'alto e serrare i dadi autobloccanti.



## AVVERTENZE

- Verificare, prima della partenza, di aver sollevato entrambe i piedini dalla posizione operativa ed averli assicurati in posizione di riposo.
- Controllare periodicamente il perfetto serraggio del bullone di snodo del martinetto.
- Per un funzionamento perfetto e duraturo, raccomandiamo di utilizzare i piedini solo come martinetti di stazionamento dopo aver livellato il veicolo, e non come mezzo di sollevamento.

## Descrizione

Piedini di stazionamento realizzati per stazionare camper, caravan, etc. in modo rapido e sicuro.

In pochi secondi si rende operativo, per essere poi messo in posizione di riposo senza bisogno di ricorrere ad utensili od altro.

Per posizionare il piedino, premere il pulsante di sicurezza, afferrare il gambo e farlo ruotare verso l'esterno del mezzo fino a fine corsa (fig. 2).

## Caratteristiche tecniche

I piedini sono realizzati in acciaio zincato di elevato spessore.

La particolare dentellatura (fig. 1) conferisce ad ogni scatto una tenuta ineguagliabile in qualsiasi condizione.

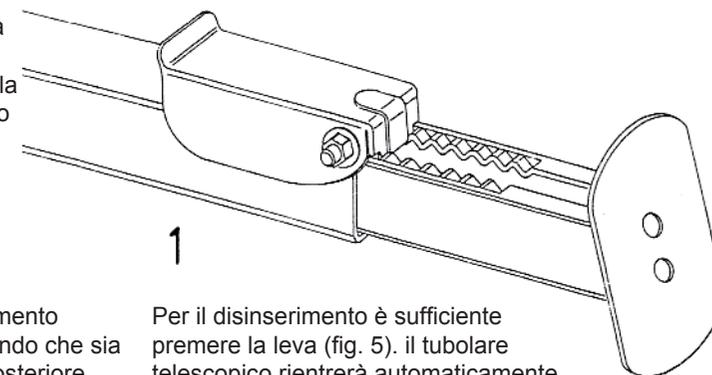
Grazie al ritorno automatico del gambo telescopico, quando si preme la leva il piedino ritorna in posizione di riposo in pochi secondi utilizzando una sola mano e senza l'uso di utensili.

Tutti i punti di maggior sforzo, come i fori di tensionamento, sono rinforzati per renderli indeformabili.

Il cavalletto di snodo, interamente imboccolato, presenta un doppio spessore nei punti di fissaggio.

Premere la leva e far scendere fino a terra la parte mobile, rilasciandola solo quando raggiunge il terreno. In caso di terreni soffici o sabbiosi, interporre tra questo e la ciabatta del piedino un distanziale rigido (fig. 3).

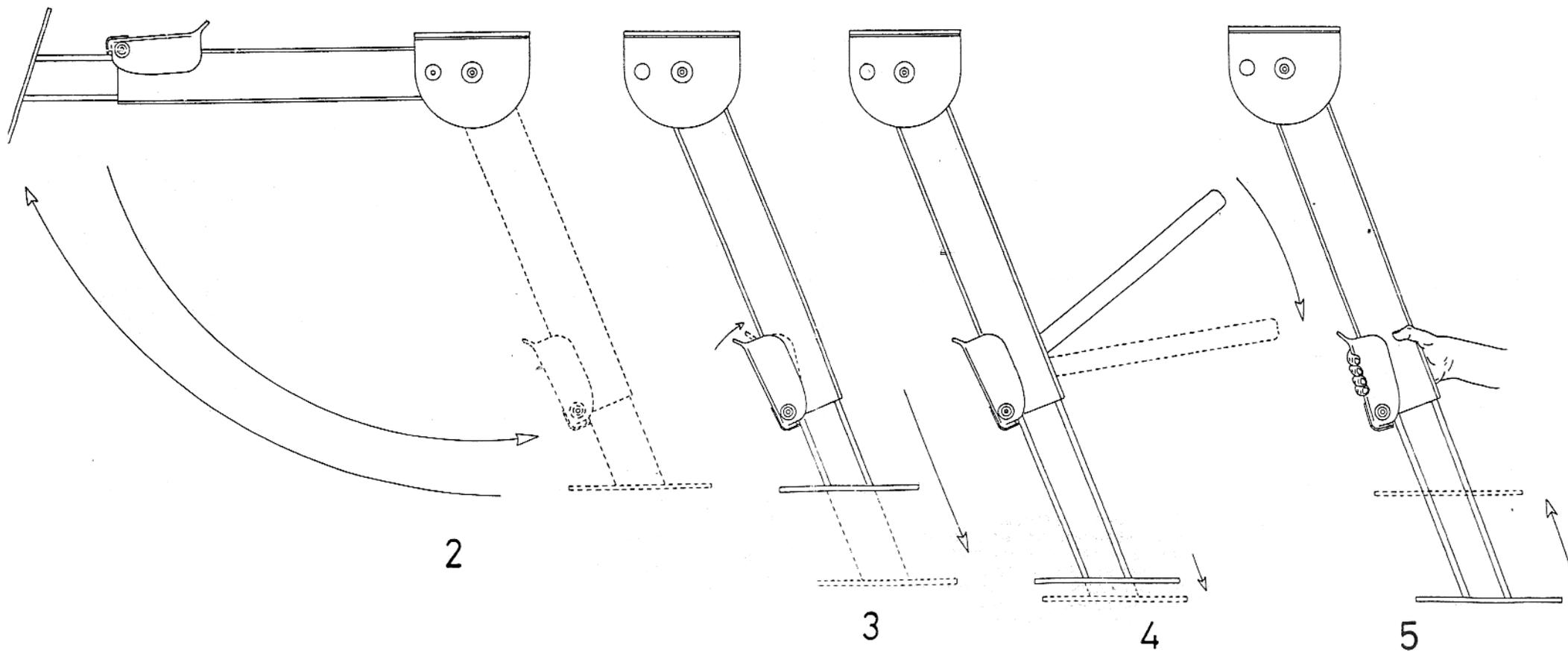
Inserire la leva di tensionamento attraverso l'asola, controllando che sia introdotta anche nel foro posteriore (fig. 4). Agire sulla leva verso il basso ripetendo l'operazione fino a raggiungere la stabilità desiderata.



1

Per il disinserimento è sufficiente premere la leva (fig. 5). Il tubolare telescopico rientrerà automaticamente nel corpo del piedino.

Infine far ruotare quest'ultimo verso l'interno del mezzo fino all'inserimento automatico del blocco di sicurezza.



2

3

4

5