

Scheda tecnica

LIONTRON LiFePO4 Smart BMS 12.8V 20Ah

Sostituzione completa della batteria al piombo

con la massima durata di vita.

Le batterie LIONTRON LifePO4 sono una sostituzione completa della batteria al piombo acido a 12 V con tutti i vantaggi del fosfato di litio. Offre una significativa riduzione del peso, enormi riserve di energia e tensione stabile anche sotto carichi estremi. La batteria è stata sviluppata appositamente per soddisfare pienamente le elevate esigenze di un accumulatore di oggi. La massima sicurezza e una lunga durata sono garantite anche se la batteria viene regolarmente scaricata in profondità grazie alla più recente tecnologia al litio. Consente una durata di vita estremamente elevata (oltre 3000 cicli all'80% di DoD) e fa delle batterie LIONTRON® la batteria da trazione ottimale. La batteria è adatta solo per l'installazione a 12 V. È possibile un collegamento in parallelo per aumentare la capacità (non è possibile un collegamento in serie ad es. a 24V).

Più energia per chilogrammo.

La batteria al litio LIONTRON® è stata sviluppata appositamente come alternativa per batterie al piombo molto più pesanti. La batteria pesa solo circa 3 kg ed è particolarmente facile da trasportare.

Grazie alla sua capacità assolutamente utilizzabile, in pratica sostituisce le batterie al piombo con una capacità fino a 40Ah nonostante la costruzione estremamente leggera.

La tecnologia al litio più sicura.

Assolutamente a sicurezza intrinseca.

Le nostre batterie sono basate sulla tecnologia al litio-fosfato di ferro (LiFePO4). Questa è attualmente la tecnologia al litio più sicura. Inoltre, i nostri alloggiamenti personalizzati e l'elettronica aumentano la sicurezza e la durata.

Ogni batteria è composta da un accumulatore al litio fosfato di ferro (LiFePO4) ad alte prestazioni e da un sistema integrato di gestione delle batterie, o in breve BMS. In questo modo si controlla costantemente lo stato delle singole celle e le si protegge, tra l'altro, da sovraccarichi, sovratensioni e sovratemperature.

Il BMS impedisce il guasto prematuro dell'accumulatore a causa di influenze ambientali di un uso non corretto.



Batteria di trazione / accumulatore ad alte prestazioni

specialmente per uso mobile o stazionario con le più alte esigenze

La tecnologia al litio più sicura (LiFePO4)

Litio ferro fosfato. Nessun gas, nessun pericolo di esplosione o di incendio. Assolutamente senza manutenzione.

Peso ridotto

enorme risparmio di peso rispetto all'AGM o batterie al piombo gel. Particolarmente facile da trasportare

Integrato (BMS)

Sistema di gestione della batteria

con bilanciamento adattivo delle cellule.

Protezione contro il corto circuito

Sovraccarico e scarico profondo

Vita ad alto ciclo. Durata massima del ciclo di vita con oltre 3000 cicli, anche con scariche profonde regolari.

1 a 1 intercambiabile con le batterie al piombo

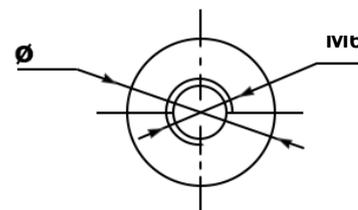
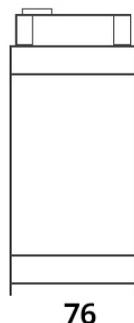
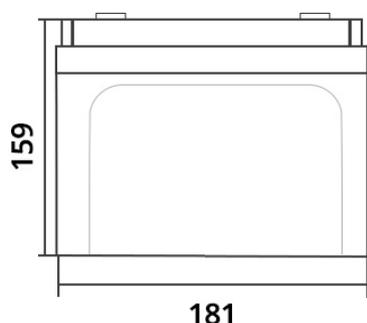
AGM-/GEL senza modificare la struttura di carico/scarico.

Bassa autoscarica

solo circa il 3% al mese (10% all'anno) per lo stoccaggio / inutilizzo.

Dati tecnici

LIONTRON LiFePO4 Smart BMS 12.8V 20Ah



Attacco: vite M6

Modello	LI-LX-12-20
EAN / GTIN	4260586370249
Capacità nominale	20Ah / 256Wh
Campo di tensione di lavoro	11.0 .. 14.6 V
Tensione nominale	12.8 V
Ciclo di vita	≥3000 bei 80% DoD
Caratteristiche di carica	CCCV / IU
Tensione di carica	14.4 - 14.6V
Corrente di carica massima consigliata	10A
Max. Corrente di carica	20A
Durata Corrente di scarica	20A
Max. corrente di scarica (≤20 sec.)	40A
Sistema di gestione della batteria BMS	integrato
Monitoraggio	Bluetooth 4.0 con Smartphone App
Applicazione / Collegamento	Installazione a 12 V, possibilità di collegamento in parallelo (Non è possibile il collegamento in serie ad es. a 24V)
Classe di protezione	IP65
Campo di temperatura (scarico)	-20°C .. +60°C
Campo di temperatura (carica)*	-10°C .. +45°C
Campo di temperatura (stoccaggio)	-20°C .. +60°C
Collegamento	M6
Garanzia	5 anni di garanzia del produttore
Peso	2,9 kg
Dimensioni (L x A x P) in mm	181 x 159 x 76

* Automatische Verringerung der Ladeleistung bei Temperaturen unter 0°C im Inneren der Batterie.