



RAPTORALARM
ELECTRONIC SECURITY SYSTEMS

Interfaccia wireless 2,4 GHz anti-accecamento
con sensori magnetici

cod. ANF2030

MANUALE DI INSTALLAZIONE E USO
rel 1.2

distribuito da
GES INTERNATIONAL
www.gesinternational.it

Indice

1. Introduzione	P. 2
2. Contenuto del kit	P. 2
3. Funzionamento del sistema	P. 2
4. Collegamenti elettrici	P. 3
5. Schema di collegamento con allarme già esistente	P. 3
6. Installazione interfaccia wireless 2,4 GHz antiaccecamento e sensori magnetici	P. 4
7. Descrizione funzionamento dei sensori magnetici wireless	P. 6
8. Note dell'installatore	P. 6

1. Introduzione

Vi ringraziamo per aver scelto un prodotto **RAPTORalarm**.

Questo kit permette di elevare il grado di sicurezza di un qualsiasi sistema di allarme utilizzando sensori magnetici wireless, con tecnologia 2,4 GHz anti-accecamento, da installare su porte e finestre difficilmente raggiungibili con i classici sistemi filari.

2. Contenuto del kit

- 1 centralina di interfaccia wireless con cablaggio
- 4 sensori magnetici wireless 2,4 GHz anti-accecamento
- 1 diodo 1N4007
- 1 buzzer

3. Funzionamento del sistema

La centralina elettronica è in grado di riconoscere il codice identificativo blindato di ogni sensore magnetico wireless memorizzato ignorando gli altri segnali.

Questo permette di aumentare il grado di sicurezza di ogni componente senza commettere errori di interpretazione dei segnali inviati e ricevuti, segnalandone anche l'eventuale diagnosi di funzionamento.

La memoria dinamica del modulo "ricevitore" è in grado di dialogare in modo bidirezionale contemporaneamente con tutti i sensori memorizzati (max 30).

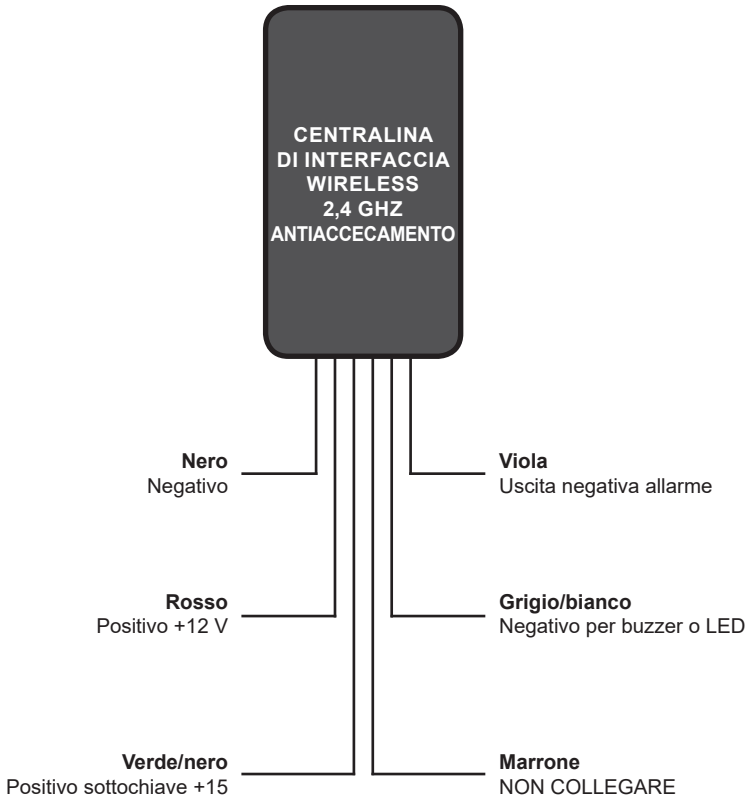
Il sensore magnetico "trasmettitore" ha un'assorbimento di corrente solo durante l'invio delle proprie informazioni o condizioni di funzionamento, entrando in sleep-mode quando non rileva effrazioni, riducendo quindi quasi del tutto il proprio consumo di corrente permettendo una maggiore durata delle batterie al litio.

Inoltre la potenza di trasmissione dati viene auto calibrata a seconda della distanza tra il singolo sensore e la centrale fino a coprire una distanza massima di 100 mt in aria libera.

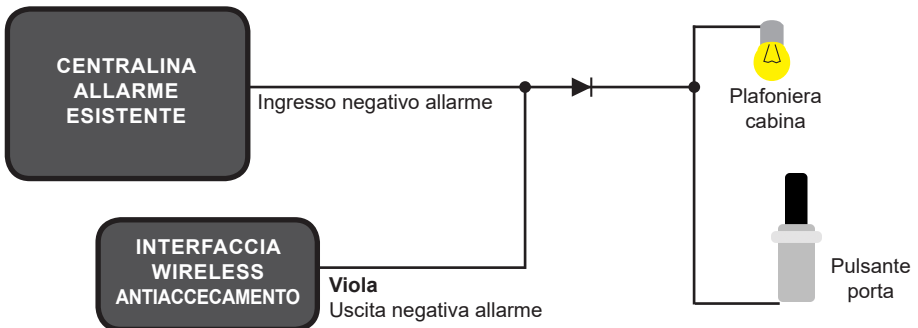
La tecnologia utilizzata rende questo sistema di sicurezza indifferente alle condizioni di lavoro più estreme come interferenze radio-magnetiche, ponti radio, schermature metalliche e tentativi di accecamento del codice identificativo .

4. Collegamenti elettrici

Alimentare il dispositivo di sicurezza prelevando l'alimentazione protetta dalla centralina dei servizi del mezzo.



5. Schema di collegamento con allarme già esistente



6. Installazione interfaccia wireless 2,4Ghz anti-accecamento e sensori magnetici

5a. Installazione dell'interfaccia wireless

Collegare il cablaggio dell'interfaccia wireless 2,4 GHz anti-accecamento rispettando la colorazione indicata di seguito:

- Cavo **NERO** - Negativo alimentazione
- Cavo **ROSSO** - Positivo alimentazione +12 V (proteggere con un fusibile da 3A)
- Cavo **VERDE/NERO** - Positivo sottochiave +15 (verificare che non sia temporizzato)
- Cavo **GRIGIO/BIANCO** - Comando negativo per buzzer o LED
- Cavo **VIOLA** - Uscita negativa allarme
- Cavo **MARRONE** - non collegare

6b. Installazione sensori magnetici wireless su finestre

- Fissare la staffa di supporto sulla parte fissa di battuta della finestra utilizzando le due viti fornite nel kit.

Qualora fosse necessario, è possibile utilizzare il distanziale compreso nel kit per aumentare lo spessore della staffa di supporto.

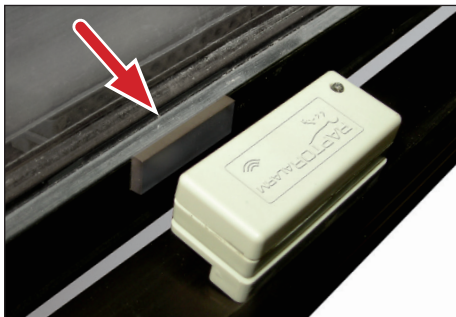


- Rimuovere la pellicola protettiva dal biadesivo applicato dietro al sensore ed incollare quest'ultimo alla staffa appena fissata.



- Rimuovere la pellicola protettiva dall'adesivo dal magnete permanente piccolo ed incollarlo alla finestra come da figura.

Assicurarsi che il magnete risulti in corrispondenza delle linee presenti sulla serigrafia del guscio del sensore.



N.B.: evitare sempre di installare i sensori magnetici su infissi metallici, in quanto potrebbero schermare il segnale e impedire la comunicazione del sensore con la centrale.

Provare ad aprire la finestra controllando che l'allontanamento del magnete dal sensore faccia accendere il LED rosso di trasmissione.

La distanza massima tra il magnete ed il sensore è di circa un centimetro.

Qualora fosse necessario avere una distanza di lavoro maggiore, utilizzare il magnete tradizionale con la basetta d'appoggio bianca (per porta cellula o garage).

5c. Installazione sensori su porte cellula, garage e gavoni

- Fissare la staffa di supporto sulla parte fissa di battuta della porta utilizzando le due viti fornite nel kit. Qualora fosse necessario, è possibile utilizzare il distanziale compreso nel kit per aumentare lo spessore della staffa di supporto.
- Rimuovere la pellicola protettiva dal biadesivo applicato dietro al sensore ed incollare quest'ultimo alla staffa appena fissata.
- Fissare con due viti il magnete permanente con la base bianca sulla parte mobile dell'anta, avendo cura di posizionarlo in corrispondenza delle linee ondulate impresse sulla serigrafia del guscio del sensore.

6d. Memorizzazione dei sensori magnetici wireless

N.B.: i 4 sensori forniti nel kit sono già memorizzati.

Accendere e spegnere rapidamente il quadro del veicolo 5 volte entro 7 secondi ed attendere il beep di conferma. Questa modalità permane fino all'apprendimento del numero max di contatti o fino all' successivo accensione e spegnimento del quadro.

Per memorizzare nuovi sensori, premere il micro interruttore posto davanti alla sede della batteria degli stessi, due beep del buzzer confermeranno l'avvenuta memorizzazione del sensore.

Se il LED del sensore rimane acceso a lungo significa che ci sono difficoltà di comunicazione radio o si è fuori portata.

Per completare la procedura accendere e spegnere il quadro del veicolo una volta, il buzzer emetterà 1 beep lungo a conferma dell'operazione.

6e. Cancellazione dei sensori magnetici wireless

N.B.: con questa operazione tutti i sensori magnetici wireless precedentemente memorizzati verranno cancellati dalla memoria della centralina.

Accendere e spegnere rapidamente il quadro del veicolo 9 volte entro 11 secondi il buzzer emetterà tre beep che confermeranno l'avvenuta cancellazione di tutti i sensori magnetici wireless.

Dopo uno/due secondi la centralina entrerà automaticamente nella modalità di memorizzazione dei sensori, un beep confermerà l'inizio di questa operazione.

Se si desidera memorizzare i sensori magnetici wireless, premere il micro pulsante di reset su ogni sensore da memorizzare.

Viceversa per uscire dalla modalità di memorizzazione senza memorizzare alcun sensore, accendere e spegnere il quadro del veicolo una volta, 1 beep lungo confermerà l'operazione.

6f. Inserimento e sostituzione sensori magnetici wireless

Ogni volta che viene inserita la batteria nel sensore magnetico wireless o nel caso sia necessario sostituirla, è necessario premere per un secondo il micro pulsante presente sul circuito stampato davanti alla sede della batteria.

Se il sensore era già abbinato alla centralina prima della sostituzione della batteria, il LED verde sul circuito stampato emetterà un lampeggio a conferma della corretta comunicazione radio.

Se il sensore non è abbinato ad una centrale o se non riesce a comunicare con quest'ultima perchè fuori portata del segnale, il LED verde del sensore emette 3 lampeggi lunghi (di circa 1 secondo ciascuno) per indicare l'anomalia.

6g. Segnalazione stato della batteria dei sensori magnetici wireless

La centrale riceve periodicamente un messaggio di stato della batteria da tutti i sensori magnetici memorizzati. Quando si gira la chiave nel blocchetto di avviamento del mezzo, qualora uno o più sensori magnetici wireless avessero la batteria quasi scarica (tensione inferiore di 2,2 V), il buzzer emetterà quattro brevi beep di segnalazione batteria scarica.

Per identificare quale sensore ha generato la segnalazione è necessario fare trasmettere uno dopo l'altro tutti i sensori magnetici aprendo le finestre o le porte su cui sono montati, prestando attenzione ai LED dei sensori, che dopo la segnalazione di avvenuta comunicazione con la centrale, emetteranno ulteriori 4 brevi lampeggi.

Per eliminare la segnalazione è necessario sostituire la batteria esaurita seguendo la procedura indicata nel punto **7f**, in modo che comunichi alla centrale la sua nuova condizione.

7. Descrizione funzionamento dei sensori magnetici wireless

I sensori magnetici wireless si attivano con l'avvicinamento e l'allontanamento dei magneti montati su porte e finestre dai contatti reed posti al loro interno.

Durante l'attivazione i LED di segnalazione sui sensori magnetici wireless si attivano per indicare che è in corso la comunicazione di un evento alla centrale e si disattivano una volta terminata la trasmissione del segnale.

La comunicazione è composta da un messaggio del sensore magnetico trasmesso alla centrale e dalla relativa risposta di quest'ultima verso il sensore magnetico.

Durante la trasmissione del segnale, il LED verde del sensore magnetico si accende una volta per confermare l'avvenuta comunicazione con la centralina ricevente.

Se in seguito all'attivazione del sensore magnetico il LED di segnalazione emette 3 lampeggi lunghi (di circa 1 secondo), significa che il sensore magnetico non è abbinato ad alcuna centrale o la comunicazione non è avvenuta.

Per risolvere il problema premere il micro interruttore situato sul circuito stampato davanti alla sede della batteria, in seguito effettuare un tentativo di comunicazione aprendo la relativa porta/finestra. Nel caso in cui questa procedura non abbia sortito alcun effetto e il problema persista, procedere a rimoemorizzare il sensore seguendo i passaggi indicati nel punto **5d**.



RAPTOR ALARM
ELECTRONIC SECURITY SYSTEMS

Distribuito da
GES INTERNATIONAL S.r.l.
Via Giuseppe Di Vittorio, 307/31A
20099 Sesto San Giovanni (MI)
Tel. 02 22471848 • Fax 02 22471981
www.gesinternational.it
info@gesinternational.it